

ShiftSweden

impact innovation

VINNOVA



FORMAS

A composite image featuring a person's silhouette in profile, looking out from a spacecraft window at the Earth. The person's hair is blonde and slightly messy. The Earth is a vibrant blue and white sphere, showing cloud patterns and landmasses. The spacecraft's interior is dark, with some metallic structures visible. The overall mood is contemplative and awe-inspiring.

//

***Vi har gått ifrån att
vara en liten värld
på en stor planet, till
en stor värld på en
liten planet***

Johan Rockström



Vi ställer om Sverige, fossilfritt och resursmedvetet, till attraktiva och tillgängliga livsmiljöer för alla

Vi visar hur på 100 platser under 10 år.

Tre skiften som krävs för omställning

Skifte 1

Från resurskrävande linjära byggprocesser till hållbara och värdeskapande cirkulära affärsmodeller

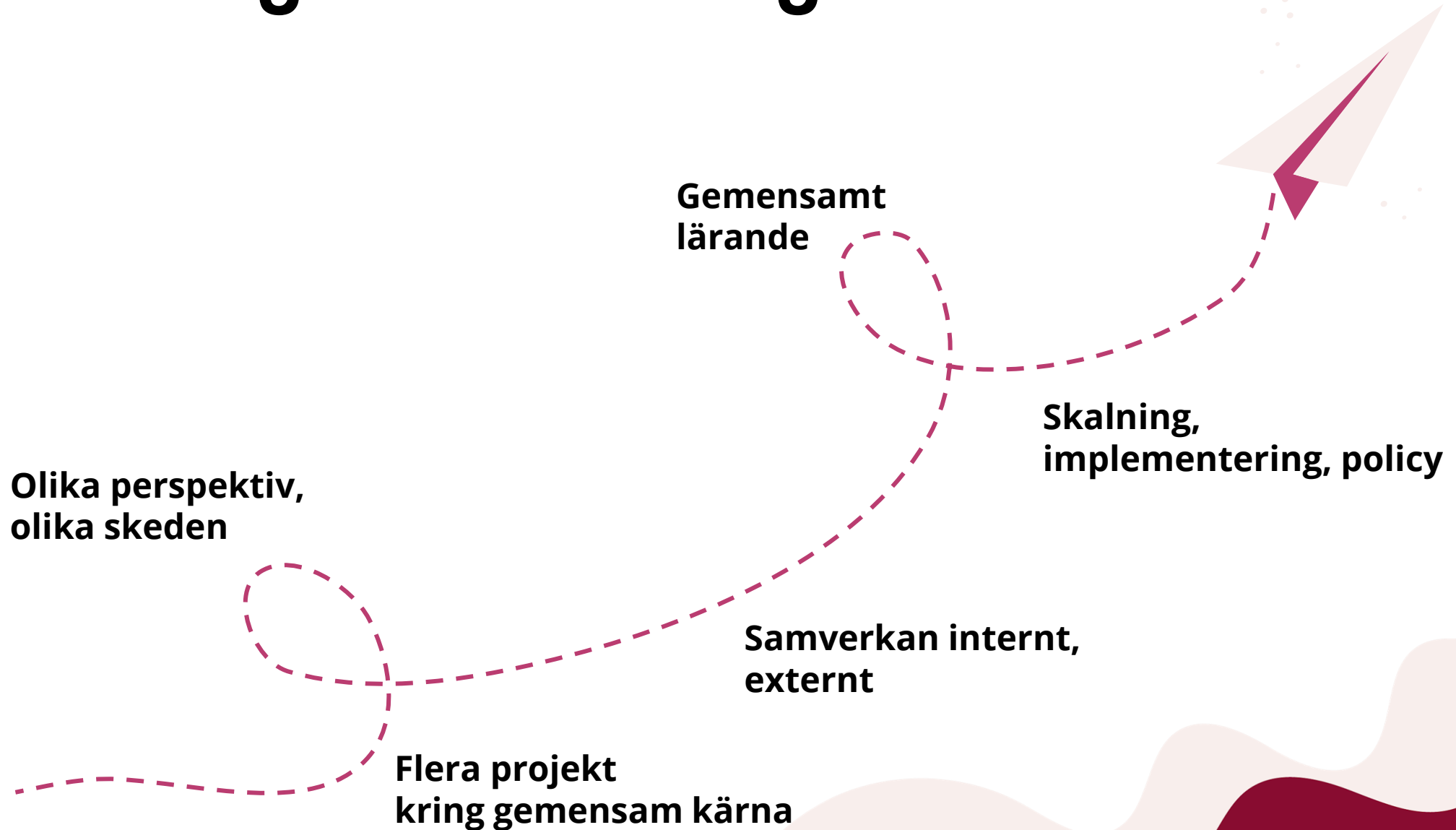
Skifte 2

Från ohållbara transporter Till en ny frihetsreform med konkurrenskraftiga alternativ till enskilt bilresande.

Skifte 3

Från skilda sektorer till integrerade arbetssätt och lösningar i mötet mellan byggd miljö och mobilitet

Omställningslabb - nå längre tillsammans



Tematiska omställningslabb

Breddad roll för kollektivtrafiken

Marknad och logistik för återbruk

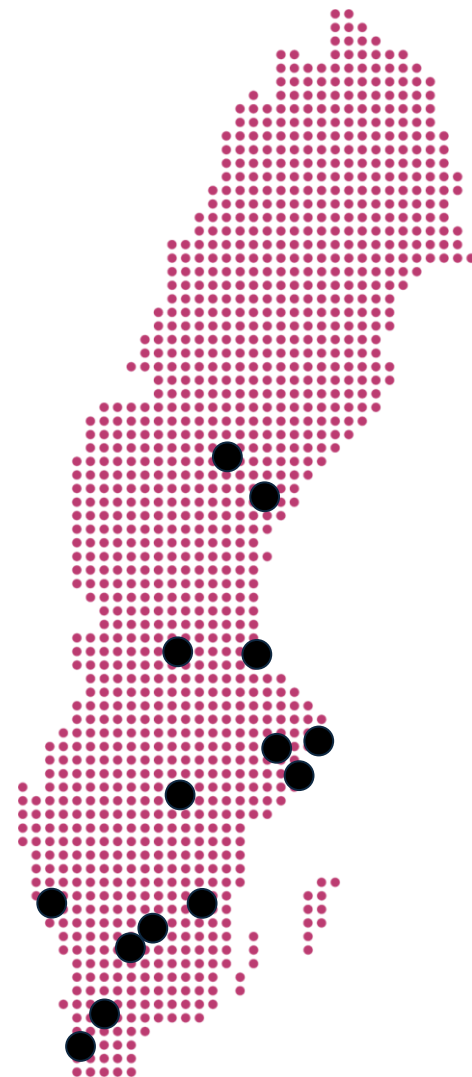
Omvandling av trafikmiljöer i byar och mindre samhällen

Framtidssäkra storskaliga flerbostadshusområden

Bygga hållbart och flexibelt för framtiden

Utnyttja momentum i stora omvandlingsprojekt

Transporteffektiva och levande stadsdelar

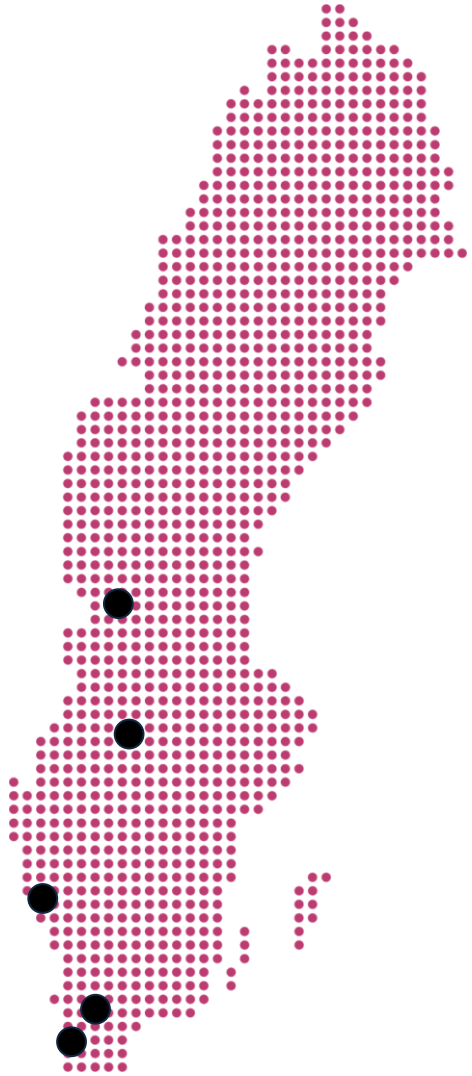


Här är Sveriges näst största stad!





**Rosengård – från tom
källare till prunkande
mötesplats**



Geografiska omställningslabb

Sälensfjällen

Karlstad, Tingvallastaden

Göteborg, Lindholmen

Lund, nordöst

Malmö, Nyhamnen



Malmö Nyhamnen

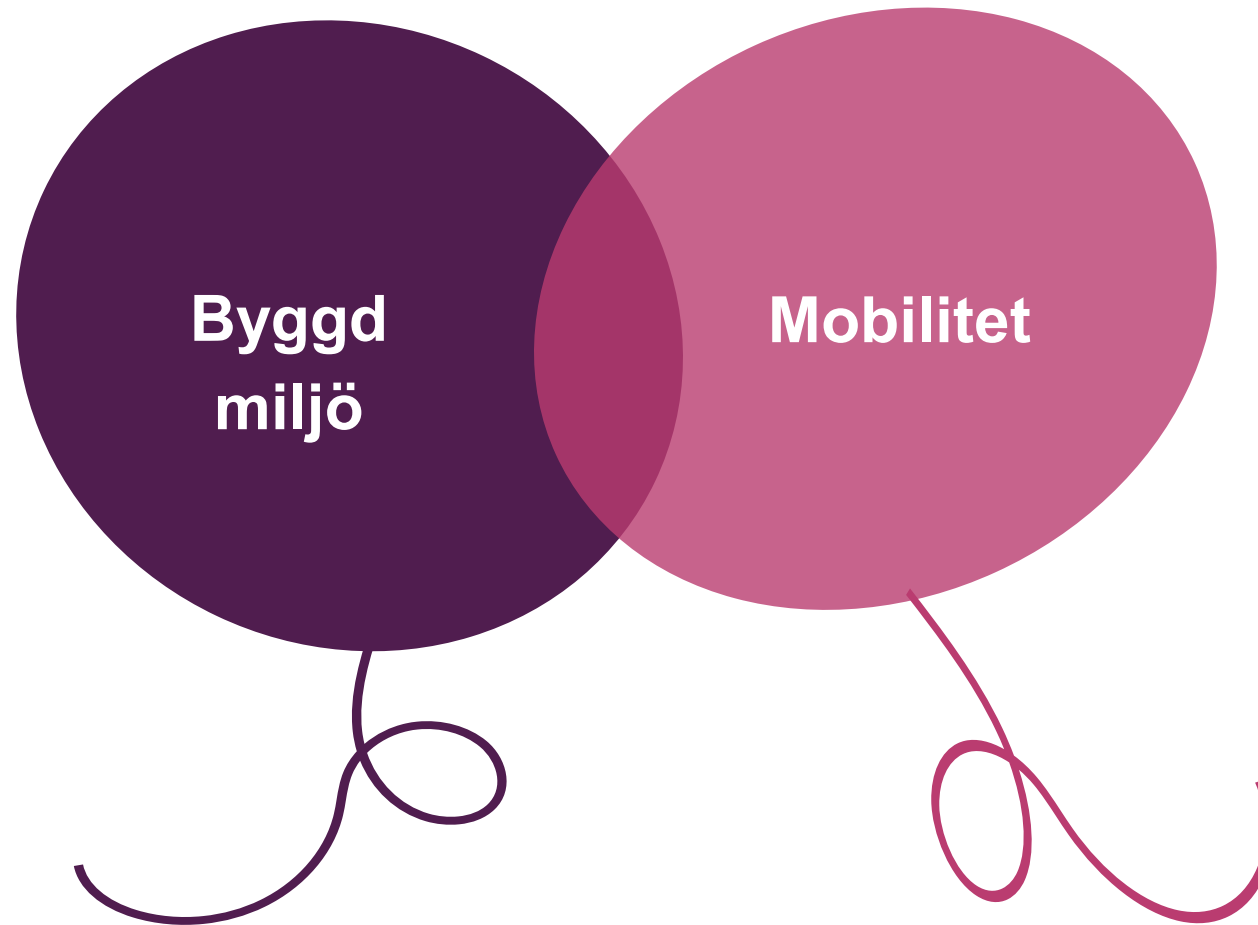
9 labb

293 aktörer

286 miljoner

41 platser

Två system med ett gemensamt ansvar

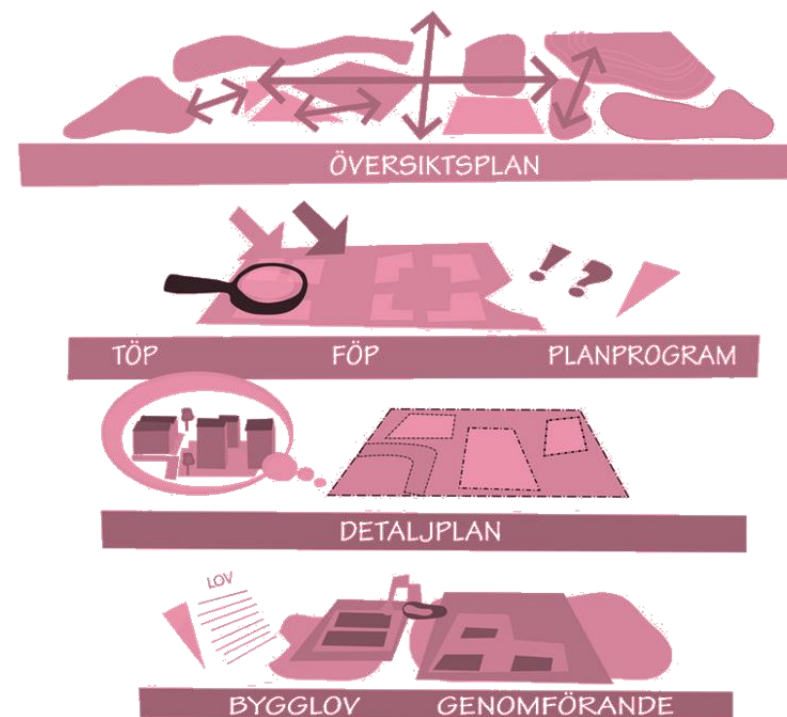


Förenade i fysisk planering

Målkonflikter

Olika geografiska perspektiv

Skilda kulturer

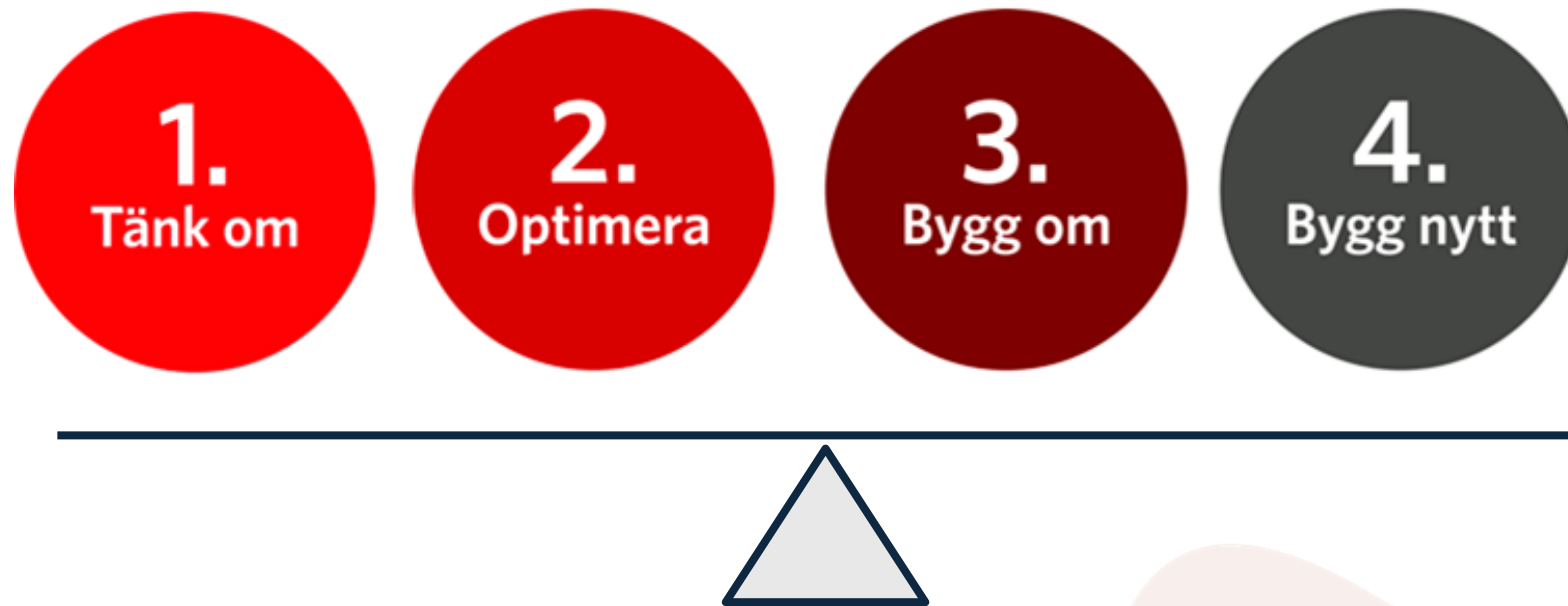


En integrerad fyrstegsprincip för ett resurseffektivt samhälle

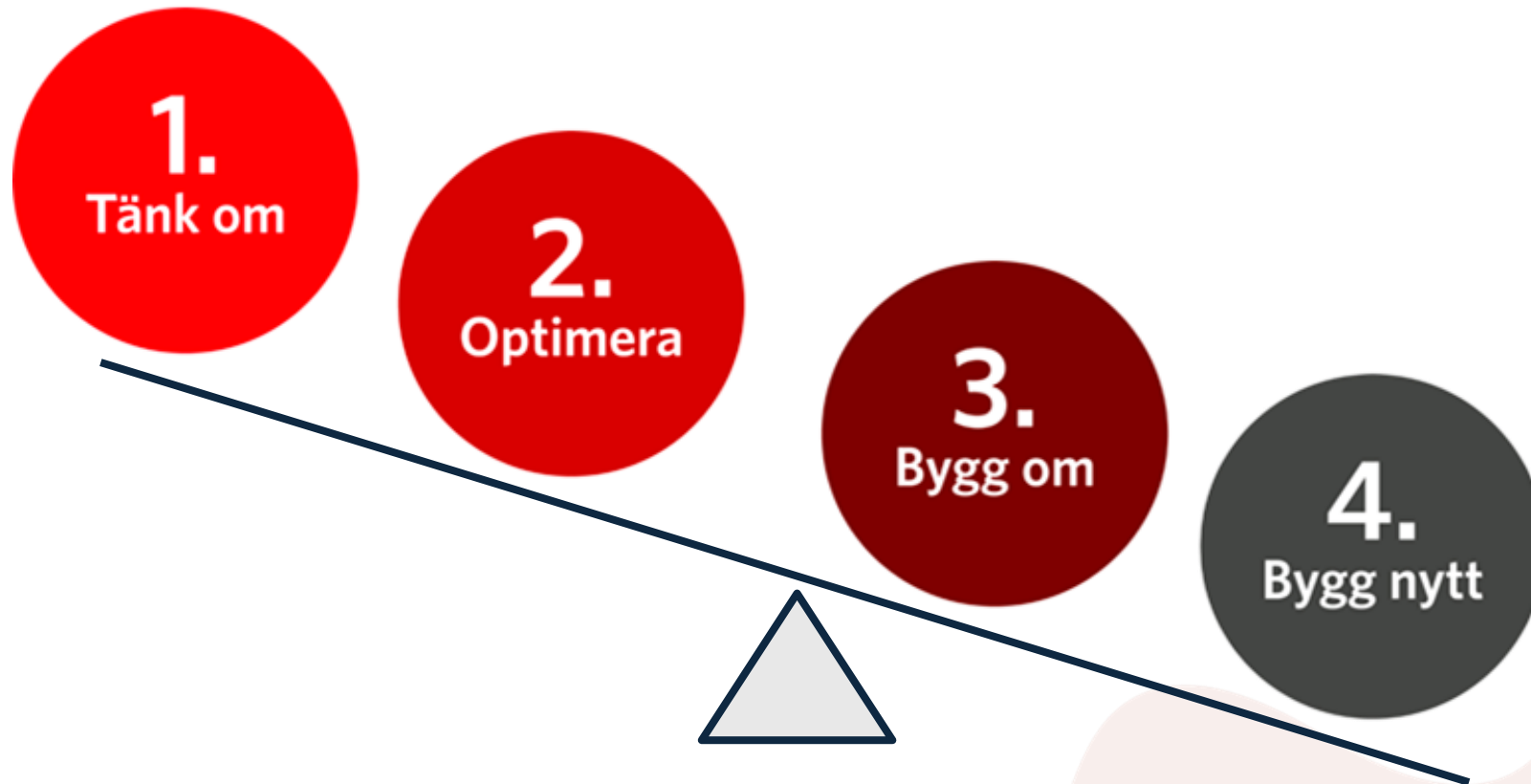
16 synergier mellan samhällsbyggnad och mobilitet



Fyrstegsprincipen för transport



Fyrstegsprincipen för transport



Fyrstegsprincipen för byggd miljö

1. Minska behovet av yta
2. Intensifiera användning av yta, dela yta
3. Renovera och bygg om för att anpassa till nya behov och ny användning
4. Bygg nytt med hög grad av flexibilitet, håller länge, kan repareras och återbrukas och med återbrukade material



Referenser: Höjer, M. och Mjörnell, K., Measures and Steps for More Efficient Use of Buildings, June 2018, Sustainability 10(6):1949

<https://www.dagenssamhalle.se/debatt/har-ar-fyra-smarta-alternativ-till-att-bygga-nytt-17320>

Transportinfrastruktur och mobilitet

Byggnader

	1. Tänk om – påverka behov	2. Optimera befintligt	3. Bygg om	4. Bygg nytt
1. Tänk om – påverka behov	"E-s...sten"		"Omvar...t läge"	
2. Optimera befintligt	"Nära är n...tid och rum"		"Bygg...öka...attraktivite...nytt"	
3. Bygg om	"Konve...rtera och ny...a"		"Konverter...till..."	"Ny väg till...erade..."
4. Bygg nytt	"Bygg...nära"	"Kibelt...väg och bana"	"Kolle...nära bebygg...	"...längs nya spår"

Nya
tjänster

Nya
lägen

Nya
behov

Nya
platser

Nya tjänster påverkar behovet av transporter och byggnader



Förändrade transportmöjligheter skapar nya lägen för befintlig bebyggelse



Förtätning och omvandling skapar förändrade behov av transporter



Nya platser - utmed nya spår



Vad behövs för att ta stegen?

- Policy- och regelverk
- Styrning och organisering
- Sociala, kultur, norm
- Företag och affärsmodeller
- Användare, konsumtion

Vill du veta mer?

Besök vår hemsida:
www.shiftsweden.se

Besök ShiftSweden Arena:
arena.shiftsweden.se

Följ oss på LinkedIn:
[@shiftsweden](https://www.linkedin.com/company/shiftsweden)

Anmäl dig till skiftarbrevet!

